

L'autobus de la ligne 7

Depuis l'arrivée de MOBIJU dans la région, les transports en commun ont changé de visage, ont modifié leurs itinéraires et adapté leurs horaires. Ces nouveautés appliquées par CarPostal, l'entreprise qui dessert notre ligne, et les différents changements pour certains usagers des transports publics, appellent quelques éclaircissements sur le concept et l'organisation nés de l'introduction de la marque MOBIJU dans l'exploitation de notre réseau.

Il faut savoir que plusieurs partenaires collaborent à l'établissement de la matrice, de l'offre et de l'identité des transports publics jurassiens.

1. La Confédération

L'Office fédéral des transports dépose un programme général, sur la base duquel intervient le Service du développement territorial.

2. Le Service du développement territorial

Sa section de la mobilité et des transports (resp. M. David Asséo) gère et développe les missions qui lui sont attribuées.

2.1. Les transports publics JU

lignes trains – bus - gares – arrêts - passagers – abonnements - finances - projets – réseaux

2.2. La politique des transports publics

conception directrice - transfert vers les transports publics - accessibilité - attractivité

2.3. Les horaires bus et trains

plan des réseaux – arrêts - transports urbains - Noctambus

2.4. Les offres tarifaires

vagabond - Jura-Pass - liens avec CFF – CJ et autres - abonnements – carte juniors

2.5. Le plan de mobilité des entreprises

mobilité douce - covoiturage

2.6. Les transports scolaires

mise en place - conditions - responsabilité - financement

2.7. Les autorisations de transport

courses de lignes sans concession - transports d'écoliers, de travailleurs et par câbles

3. MOBIJU

C'est la marque et l'identité du réseau des bus jurassiens.



Bus aux couleurs de MOBIJU. Photo site MOBIJU

Cette appellation fait suite à la mise au concours des transports publics par bus dans le canton ; appel d'offres remporté par CarPostal, compagnie qui exploite depuis décembre 2021 l'ensemble du réseau jurassien.

La concession avec CarPostal porte sur la desserte de 39 lignes et 392 arrêts au moyen d'une soixantaine de véhicules.

Dans son cahier des charges, MOBIJU a inscrit les objectifs suivants :

- renforcer l'identité jurassienne des transports en commun,
- valoriser l'offre,
- faciliter la desserte des zones industrielles, notamment celle de la Communance,
- réduire les surcharges routières,
- lutter contre le réchauffement climatique,
- coordonner et adapter les circuits et horaires des bus de nuit,
- réduire les coûts à la charge des collectivités publiques.

Le 9 décembre 2021, MOBIJU a inauguré le nouveau réseau jurassien avec entrée en vigueur du nouvel horaire le 12 décembre 2021.

Lors de cette cérémonie, les responsables des transports publics ont mis en valeur :

- la volonté et l'énergie des collectivités jurassiennes à développer les transports publics,
- l'audace du canton de mettre son réseau au concours,
- l'offre des prestations élargie dans toutes les régions du canton,
- l'extension du Noctambus pendant le week-end,
- l'amélioration des services et la diminution des coûts à la charge des collectivités publiques.

4. CarPostal

C'est l'entreprise de transports en Suisse qui dessert les réseaux, respecte les horaires fournis par MOBIJU et qui fonctionne par région. En fait, c'est elle qui exploite les lignes régulières du canton du Jura sous l'appellation MOBIJU. CarPostal propose également d'autres offres, notamment des courses spéciales. CarPostal, qui roule dans le Jura depuis plus de 100 ans, entend offrir un service de bus de haute qualité à ses clients et demeure à l'écoute de ses usagers et partenaires.

AUX LOUPS

Dans le district de Delémont, elle dessert les lignes urbaines de la ville, celles reliant les villages de l'agglomération d'une part, et celles des vallées de la Somme, de la Birse, du Montchaibeux, du Val Terbi, du Haut-Plateau via Lucelle, d'autre part.

5. La ligne 7 - Delémont - Vicques - Montsevelier

Courroux-Courcelon est concerné par la ligne 7 qui assure, dans chaque direction, un bus toutes les 15 minutes aux heures de pointe et toutes les 20 minutes en dehors de ces dernières, et cela, de 5 h du matin à 1 h le lendemain. Aussi, 129 bus traversent tous les jours de la semaine Courroux pour se rendre dans le Val Terbi ou à Delémont. Cette desserte comprend le crochet de Courcelon qui, à l'époque, avec quelque 100 passages journaliers pour les deux sens, appelait une rationalisation de la part des décideurs.

6. La ligne 7 - L'horaire par Courcelon

C'est chose faite dans le sens où, pour ce qui concerne Courcelon, village de quelque 450 habitants, MOBIJU, par la Section cantonale de la mobilité et des transports, après un temps d'adaptation, a coordonné les horaires de CarPostal sur les usagers que sont les pendulaires et les écoliers des classes primaires, secondaires et à la ferme.

Aussi, du lundi au vendredi, 29 bus de Delémont à Montsevelier, transitent par Courcelon aux heures suivantes :

le matin à :
06h19 - 07h19 - 08h09 - 08h29 - 08h49 - 09h29 - 10h09 - 10h29 - 11h29 - 11h49 - 12h29

l'après-midi à :
13h09 - 13h29 - 14h29 - 15h29 - 16h29 - 16h59 - 17h19 - 17h29 - 17h49 - 17h59 - 18h29

en soirée à : 18h59 - 19h29 - 20h29 - 21h29

la nuit à : 22h29 - 23h29 - 00h59

et dans le sens inverse de **Montsevelier à Delémont**, on compte **28 passages** par Courcelon, soit :

le matin à :
05h54 - 06h24 - 06h54 - 07h04 - 07h24 - 08h04 - 09h24 - 10h04 - 10h24 - 11h24 - 11h44 - 12h04 - 12h24

l'après-midi à : 13h04 - 13h24 - 14h24 - 15h24 - 16h24 - 17h04 - 17h25 - 18h25

en soirée à : 19h25 - 20h25 - 21h24

la nuit à : 22h56 - 23h06 - 23h56 - 00h06

et dans les deux sens

le samedi : 22 bus, soit un toutes les heures dès 07h54

dimanches/fêtes : 19 bus, soit un toutes les heures dès 07h24



Aux 5 arrêts du territoire communal (Birse - 3-Farine - Forge - Sous-Rosé et Courcelon) ont été posés des panneaux indicateurs avec horaire et QR code qui,

lorsque vous le scannez, vous indique les prochains passages du bus à votre arrêt.

7. La ligne 7 - Adaptations

Si une rationalisation s'avérait logique, elle a nécessité plusieurs adaptations des différents partenaires liés à la ligne 7. MOBIJU a revu l'horaire, l'École secondaire de Vicques a retardé de 5 minutes le début des cours du matin et CarPostal met tout en œuvre pour tenir le planning.

8. La ligne 7 - Conclusions

Comme vous aurez pu le constater, il n'est pas simple de mettre en circulation un réseau de cars susceptible de contenter tout le monde. Les nouveautés de MOBIJU vont dans le bon sens et son site internet est pratique. Gageons que la concertation et la communication resteront prioritaires dans l'élaboration des nouveaux horaires de la ligne 7 et merci pour les dispositions qui ont été prises !

Pour l'heure, tout va bien, le produit et le service sont en adéquation avec la réalité que vivent

- les passagers de CarPostal
- les usagers de la ligne 7
- les clients de MOBIJU
- les administrés du canton
- les habitants de Courroux et de Courcelon.

Luc Fleury

Carrosserie **JOSEBARTH** à Courroux
Une seule adresse ...

Une double efficacité :
qualité et ponctualité !

Rue de la Croix 17
2822 Courroux
032 423 01 01
www.carrosserie-josebARTH.ch

Plus de 25 ans
d'expérience !

Revêtements de sols
Busselli F. Sàrl

Bellevis 11a
2822 Courroux

032 422 63 32
079 682 35 94
fabio.busselli@bluewin.ch

Tapis Novilon Parquets PVC

Landi
ArcJura SA

TopShop

AGROLA

DM DOMONT
MÉCANIQUE SA

VOTRE SOLUTION EN MÉCANIQUE DE PRÉCISION
ET COMPOSANTS HYDRAULIQUES

Rue de la Croix 15
CH-2822 COURROUX
+41 (0)32 422 25 71 info@dmsa.ch

www.dmsa.ch